

Trophée de la performance pour Bertrand Delesne sur la Transat 650 2011 La Rochelle-Bahia !



Arrivée Bertrand Delesne 3e de la deuxième étape - © Pierrick Garenne / GPO (13 of 28)

Historique...

Souvenez vous, fin septembre je vous annonçais que j'embarquais à bord du 754 pour participer à ma 3ème Transat Charente Maritime / Bahia en solitaire... Second en 2009 avec mon fidèle prototype, le challenge était énorme pour faire mieux, d'autant que je partais cette fois avec un bateau à la coque blanche. J'ai pu prendre le départ avec le soutien de nos nombreux partenaires techniques, et grâce à l'arrivée du Crédit Maritime Bretagne Normandie en tant que premier partenaire du « Carré supporter » en Aout.

J'avais aussi promis à Solveig, atteinte de la maladie de Niemann Pick C, de faire traverser l'atlantique à Leo Le Lysosome, que voici, il est le représentant d'un combat contre 50 maladies génétiques rares que vous pouvez découvrir ici: <http://leo-le-lysosome.com/>.



La vie à bord ...

Nous avons parcouru les 4 450 miles nous séparant de La Rochelle l'arrivée en 27 jours 13 heures et 48 minutes. Arrivée 3ème à Bahia, 4ème au classement général après une première étape difficile où nous avons pris 13 heures de retard ... Ainsi nous avons réussi à remonter de la 21^{ème} à la 3^{ème} place sur la seconde traversée !

L'heure est aux affaires studieuses, pour tenter de continuer la course au large sur d'autres supports, ce qui passe obligatoirement par la recherche d'un « sponsor titre » et toujours la communication sur nos aventures. N'hésitez pas à en parler autour de vous, et faire fonctionner l'esprit réseau, c'est le secret d'une belle rencontre !

Trophée du plus rapide



Cependant, notre bateau a été le plus rapide et nous avons parcouru jusqu'à 247 miles en 24h, ce n'est pas un record* mais une performance qui a valu un trophée à Bertrand, remis à l'occasion du salon nautique de Paris.

Notre record en solitaire sur 6,50m, toujours détenu, est de 305 miles au retour des Açores en 2010, soit à peu près ce que couvrait à l'époque les premiers équipages de la Withbread autour du monde sur des bateaux 3 fois plus grands.

Intégrer la vidéo de l'arrivée : lecteur exportable

<iframe width="560" height="315" src="http://www.youtube.com/embed/NFNZlcxanjw" frameborder="0" allowfullscreen></iframe>

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=NFNZlcxanjw

Devenir partenaire principal ou officiel : Pour toutes informations sur le montage d'un projet de communication, les retombées médiatiques et l'intérêt d'un partenariat pour votre entreprise ou votre marque, contactez nous :



ZONE LARGE
Ecurie de Course au Large

44 Rue du Port 56570 Locmiquelic / zonelarge@gmail.com T : 06 8204 77 70

« Carré supporter » de Bertrand Delesne :



Crédit Maritime Bretagne Normandie, premier partenaire du Plateau Supporter de Bertrand



La ville de Saint-Brieuc,



SDV Logistique

Nos partenaires Techniques et fournisseurs privilégiés



FSE qui a équipé le 754 du meilleur de ses cordages



JB Matelotage représenté par Julien Barnet la fibre marine !



Les Automobiles Distinxion pour la mise à disposition du fourgon technique



Quaywaves notre partenaire media vidéo



La voilerie All Purpose et Trilam



Palmarès

2011

4^e de la Transat 650 La Rochelle-Bahia, 3^e de la seconde étape, record de distance en 24H

Courses en équipage en IMOCA 60 a bord d'Akena Vérandas skipé par Arnaud Boissière (projet Vendée Globe)

2010

Vainqueur de la course Les Sables-Les Açores-Les Sables

Record de distance en 24H 305 miles

Champion 2010 FFV

2^e Chrono 6.50, 6^e Mini Fastnet

14^e La Transat AG2R La Mondiale avec L. Gouezigoux (classe Figaro)

2009 Saison Proto

2^e Transat 6.50 (vainqueur de la 1^e étape et record de distance parcourue en 24h)

2^e de la Mini Med

Vainqueur du Grand Prix d'Italie

2^e Mini Pavois

4^e Mini Fastnet

2^e Transgascogne solo (une victoire d'étape)

2008

Construction du prototype 754 sur plan de Sam Manuard

2006 2007 Préparation première Transat 650 en catégorie série, **2005** Champion de Bretagne Habitable en FC8

Focus sur Bertrand Delesne

Bertrand quitte l'industrie de la métallurgie en 2006, après 6 ans d'expérience en bureau d'études pour se consacrer définitivement à sa passion : la course au large en solitaire.

Il achète un bateau pour la Transat 650 2007, intègre le circuit Mini 6.50 et décide rapidement de construire son propre prototype pour progresser et grimper sur le podium en 2009 : « *Ce qui m'a motivé, c'est de gérer un projet de A à Z* », confie t-il.

Durant la saison 2010 il bat son meilleur record de vitesse et passe pour la première fois la barre des 300 miles en 24H. C'est sur ce second bateau, un prototype de dernière génération qu'il termine 2^e de la Mini Transat en 2009 et 1^{er} en 2010 sur Les Sables - Les Açores - Les Sables.