

## **Bertrand Delesne embarque Sébastien Picault**

### **Delesne & Picault : Duo de favoris**



Bertrand Delesne a du talent et a notamment fait parler de lui l'été dernier, lors de la dernière édition de la course Les Sables-Les Açores-Les Sables, épreuve sur laquelle il avait battu le record du nombre de milles parcourus en 24h soit en 304,90 milles. Une performance saluée par la Fédération Française de Voile qui a remis au skipper l'un des prix « Marins de l'année 2010 » en décembre dernier.

Bertrand a été le seul marin du circuit Mini 6.50 à recevoir un prix.

Pour la 26<sup>ème</sup> édition du Mini Fastnet, Bertrand Delesne embarque Sébastien Picault, autre grande figure du circuit Mini. Les deux marins ont pour eux une solide expérience et un sens marin très affûté. Ensemble à bord du 754, ils forment un duo de choc, redoutés par les autres engagés.



### **Mini Fastnet version Sud**

Prologue annulé, parcours modifié, la météo donne le « la » à la course et ce qui était un peu attendu s'est confirmé. La tempête annoncée par les fichiers ont incité la direction de course à prendre des décisions exceptionnelles : la flotte qui partira de Douarnenez s'élancera dimanche vers le Sud pour aller chercher la bouée BXA, située au large de l'embouchure de la Gironde. Grand changement pour les 74 bateaux qui pensaient virer le mythique phare du Fastnet, mais la course n'en sera pas moins palpitante.

### **Du sport !**

Le vent, qui soufflera avec force dans les voiles des minis, promet une course rapide. Descente au reaching, remontée au près : au total les 480 milles nautiques du nouveau parcours seront à parcourir dans des conditions sportives et humides. Rien qui impressionne Bertrand et « Pic », qui ont essuyé plus d'un coup de vent !

« ça va être différent de ce qui était prévu, mais nous sommes contents d'aller naviguer face aux copains, il y aura du niveau sur l'eau et cela rend toujours une course plus intéressante » explique le tandem. Départ le 19 juin à 16h à Tréboul.



### **Sponsor 'wanted' pour la Transat**

Et oui, cela semble surprenant, mais Bertrand Delesne n'a pas de sponsor pour la Transat 6,50 qui partira en septembre prochain de la Rochelle. Le Mini Fastnet est une course importante du circuit, course sur laquelle le skipper du 754 espère faire parler de lui et interpeller une entreprise qui pourrait l'accompagner dans son projet jusqu'à Salavador de Bahia.

Bertrand Delesne : « Le 754 est sans aucun doute l'un des meilleurs protos du circuit ; c'est regrettable de ne pas avoir de sponsor car le matériel de bord et l'entretien du bateau représentent un budget qu'il est difficile d'autofinancer, le niveau technique est très élevé cet année sur une quinzaine de proto. Il y a pourtant vraiment une belle histoire à écrire ensemble jusqu'au Brésil...

Infos, photos sur [www.bertrandDelesne.typepad.fr](http://www.bertrandDelesne.typepad.fr)

### **Focus sur Bertrand Delesne**

Bertrand quitte l'industrie de la métallurgie en 2006, après 6 ans d'expérience en bureau d'études pour se consacrer définitivement à sa grande passion : la course au large en solitaire. Il achète un bateau pour la Transat 650 2007, intègre le circuit Mini 6.50 et décide très rapidement de construire son propre prototype pour progresser et grimper sur le podium en 2009 : « *Ce qui m'a motivé, c'est de gérer un projet de A à Z* », confie t-il. Depuis, il a prouvé durant la saison 2010 qu'il était le meilleur navigateur sur son support fétiche : le mini 6,50. C'est sur son second bateau, un prototype de dernière génération qu'il termine 2e de la Mini Transat en 2009 et 1er en 2010 sur Les Sables - Les Açores - Les Sables.

### **Palmarès**

#### **2010**

**Vainqueur de la course Les Sables-Les Açores-Les Sables**

**Record de distance en 24H 305 miles- Champion 2010 FFV**

2<sup>e</sup> Chrono 6.50, 6<sup>e</sup> Mini Fastnet

14<sup>e</sup> La Transat AG2R La Mondiale avec L. Gouezigoux (classe Figaro)

#### **2009 Saison Proto**

**2<sup>e</sup> Transat 6.50 (vainqueur de la 1<sup>e</sup> étape et record de distance parcourue en 24h)**

2<sup>e</sup> de la Mini Med

Vainqueur du Grand Prix d'Italie

2<sup>e</sup> Mini Pavois

4<sup>e</sup> Mini Fastnet

2<sup>e</sup> Transgascogne solo (une victoire d'étape)

#### **2008**

Construction du prototype 754 sur plan de Sam Manuard

#### **2006 2007**

Préparation première Transat 650 en catégorie série,

**2005** Champion de Bretagne Habitable en FC8, barreur

### **Contact :**

#### **ZONE LARGE**

Bertrand DELESNE

44 rue du Port

56570 Locmiquelic

Tél : 06 82 04 77 70

[bertrand.delesne@gmail.com](mailto:bertrand.delesne@gmail.com)