



Bertrand DELESNE – Saison 2011-
Communiqué du 30 Aout.

Encore - Plus que 1 mois



Plus qu'un mois. Encore un mois. Les deux sont vrais. Dans un mois c'est le départ de la Transat 6.50...

et le sentiment d'un skipper comme Bertrand Delesne est assez partagé. Entre inquiétude de n'avoir toujours pas de sponsor principal et excitation d'arriver enfin au départ de la course tant attendue. Dans ces conditions, un mois, c'est à la fois très court et très long. Mais le projet lui, se prépare dans une certaine harmonie, entre convictions d'un marin passionné et exigences de la course au large.



photo Capucine Trochet

Pas de flatterie gratuite..

Bertrand Delesne, figure atypique du circuit mini, s'est forgé dans un moule à part. Son étiquette de grand favori n'est pas une flatterie gratuite. Lors de la dernière édition de la Transat 6.50, Bertrand Delesne avait remporté la 1^{ère} étape jusqu'à Madère et terminé 2nd de la deuxième étape, à Bahia. Il avait finalement décroché la deuxième place du classement général, derrière l'excellent Thomas Ruyant, absent du circuit cette année. Quant aux autres skippers engagés cette année, c'est sûr, le niveau sera haut et les talents seront là, ce qui annonce une course passionnante.. mais la Transat ne ressemble à aucune autre course. Impossible d'improviser sur ce format océanique sans pareil. Bertrand Delesne aime le grand large et navigue avec une grande constance et en totale harmonie avec son bateau qu'il connaît par cœur. Le large est son domaine d'expression marine préféré. Et les résultats et les faits sont là : Deuxième de la dernière mini en 2009, Bertrand a aussi été vainqueur de l'autre grande course océanique du circuit, Les Sables-Les Açores- Les Sables, l'année dernière, qu'il remportait haut la main, en devenant également le détenteur du record du nombre de milles parcourus en 24h sur un mini. Un titre qu'il détient encore et qu'il lui avait valu une distinction de la Fédération Française de Voile lors de la cérémonie de remise des prix des

« Marins de l'année 2010 ». Donc quand on parle de Bertrand Delesne en Favori, ce n'est pas en l'air, mais bien en mer. N'en déplaie aux concurrents. Et si Bertrand se fiche pas mal des étiquettes, il sourit en pensant à ce qui l'attend sur l'océan. Les yeux brillants, il dit aux anges « Encore un mois et nous y serons.. ».

Favori particulier cherche Partenaire particulier

Comme dit la chanson. La recherche d'un partenaire financier pour le proto 754 est toujours d'actualité pour le skipper qui est lui même un prototype dans son genre. Un grand gars peu causant, mais attachant, un grand gaillard qui va toujours au bout des choses et sans mesure, quand il estime que le jeu en vaut la chandelle. Pour Bertrand, difficile d'expliquer pourquoi



la Mini est si importante, mais une chose est sûre: la Mini représente suffisamment à ses yeux qu'il ne ménage pas les sacrifices. Investissement personnel total pour son projet. Bertrand a refusé de se lancer en Figaro pour aller au bout de son projet Mini. Quand il dit, il fait. Quoi qu'il en coûte. Heureusement, Bertrand compte sur le soutien de nouveaux partenaires techniques

pour son projet.

Pour concrétiser sa participation, Bertrand a retroussé ses manches. Il lui fallait déjà remettre le bateau en configuration de course transatlantique. Un bon morceau du boulot préparatoire qui se finalise bien et qui consiste à optimiser et fiabiliser les différents éléments du bateau. Et en voyant les heures de bricolages et de chantier que passent les différents participants de la transat sur leurs bateaux, on se rend compte que les « job listes » sont longues. Heureusement, Bertrand compte sur le soutien de partenaires techniques fidèles, une aide précieuse.

Positionnement Eco-Navigation

Dans sa recherche de partenaire, Bertrand souhaite rester cohérent avec ses convictions d'amoureux de la mer. Aussi, il choisit un axe de communication de projet basé sur l'éco navigation. Étonnant quand on navigue sur un bateau carbone, mais pas tant que cela. C'est justement là le défi auquel nous sommes tous confrontés. Nous roulons en voiture et non à cheval, nous prenons l'avion et non une pirogue pour voyager, mais cela ne nous empêche pas de chercher à préserver le plus notre planète adorée. Alors pas de sourires mal placés. Bertrand veut gagner et la victoire sportive passera par une navigation sur un bateau peu écolo, mais tout ce qui entoure le projet sera basé sur l'éco-navigation. En d'autres termes, le projet sportif de Bertrand Delesne permettra à tous de connaître de nouvelles facettes de l'océan, avec de nombreuses surprises, découvertes et bio-initiatives qui seront ainsi prises lors de sa transat. Nous ne vous en disons pas plus, mais le suivi de course de Bertrand sera assez unique en son genre...

Patience ! Encore - Plus que 1 mois à attendre !

L'équipe Zone Large

Focus sur Bertrand Delesne

Bertrand quitte l'industrie de la métallurgie en 2006, après 6 ans d'expérience en bureau d'études pour se consacrer définitivement à sa passion : la course au large en solitaire. Il achète un bateau pour la Transat 650 2007, intègre le circuit Mini 6.50 et décide rapidement de construire son propre prototype pour progresser et grimper sur le podium en 2009 : « *Ce qui m'a motivé, c'est de gérer un projet de A à Z* », confie t-il. Depuis, il a prouvé durant la saison 2010 qu'il était le meilleur navigateur sur son support fétiche : le mini 6,50. C'est sur son second bateau, un prototype de dernière génération qu'il termine 2^e de la Mini Transat en 2009 et 1^{er} en 2010 sur Les Sables - Les Açores - Les Sables.

Partenaire Titre : Devenir Partenaire Officiel, nous contacter

Carré Supporter de Bertrand DELESNE :



Partenaires Techniques :



Fournisseurs officiels :



ZONE LARGE
Ecurie de Course au Large

ZONE LARGE- 44 rue du Port 56570 Locmiquelic -zonelarge@gmail.com