



Newsletter Septembre 2010  
Sport : Voile  
Catégorie Prototype – Classe Mini 6,50



## Les Sables-Les Açores-Les Sables : Bertrand DELESNE explose tous les records

« La victoire supersonique (Voiles & Voiliers) », « le casseur de la barrière des 300 milles (Seasailsurf) », « Delesne avait des ailes (Le Télégramme) », « Bertrand Delesne s'impose avec panache (Ouest France) », « Bertrand Delesne grand vainqueur aux Sables (Course Au Large) »...

**Redoutable compétiteur, Bertrand Delesne continue de démontrer son talent en remportant la course Les Sables - Les Açores - Les Sables en 12 jours 1 heure 42 minutes et 19 secondes. Arrivé à 4h27 ce lundi matin, le briochein de 33 ans explose même les records en parcourant près de 300 milles en moins de 24 heures avec une moyenne de 9,53 noeuds.**

- « Il paraît qu'un gars en Mini a battu le record du nombre de milles parcourus en 24h. - Oui, j'ai entendu ça, il paraît qu'il a navigué comme un avion, une vraie fusée. Un truc de fou, tous les médias en ont parlé !

- Normal que tout le monde en parle! T'as vu un peu ce qu'il a fait ? plus de 300 milles en 24h, et une avance historique sur ses poursuivants. J'ai regardé la carto, vraiment incroyable. Je ne pense pas que cela ait déjà été fait en Mini !

- J'ai hâte de le revoir sur la Mini Transat. Tu imagines ? »

Il s'appelle Bertrand Delesne et il a créé l'événement sur l'épreuve Les Sables Les Açores les Sables, il y a quelques semaines. Du grand, du très grand sport pour celui qui navigue en format 6.50. La performance de Bertrand Delesne était sur toutes les lèvres, créant l'admiration et le respect de tous ses pairs.

Il y a eu cette première étape des Sables d'Olonne aux Açores, un premier acte dans ce qui allait être peut-être sa plus belle course. Une navigation propre, fluide, sans fausse note ni écart. Enfin si, peut-être un petit écart avec un leader d'étape Allemand décide à ne pas laisser Bertrand Delesne le dépasser sur la ligne d'arrivée. L'étrave du 754

**Voile**

### Bertrand Delesne s'impose avec panache

**Les Sables - Les Açores - Les Sables.** Bertrand Delesne, à bord de Prati'Bûches, a coupé la ligne en vainqueur, lundi, à 4 h 27. Le skipper français en a profité pour battre tous les records de l'épreuve...

Vu les conditions météo du départ, certains skippers avaient choisi de ménager leur monture sur la première étape Les Sables - Les Açores - Les Sables. Histoire de tout donner sur la seconde... A ce jeu, Bertrand Delesne a triomphé, bouclant l'épreuve retour en 5 j 13 h 27'18, à la moyenne de 9,53 noeuds, soit un temps global de course de 12 j 01 h 42'19.

À 33 ans, Bertrand Delesne Prati'Bûches inscrit donc son nom au palmarès de cette 3<sup>e</sup> édition, battant tous les records de l'épreuve. Déjà détenteur du record de vitesse 6,50, lors de la dernière Mini-Transat, il a de nouveau repoussé les limites de son proto, construit en 2008, en atteignant, il y a quatre jours, une moyenne de 12,45 noeuds avec 305 milles avales en 24 heures.

« Une course stratégique »

Arrivé, hier, à 4 h 27, devant une petite poignée de fans, le skipper, originaire des Côtes-d'Armor, était heureux d'avoir pris sa revanche. « J'avais fait 2<sup>e</sup> de la Mini-Transat, en 2009... Je voulais gagner Les Sables - Les Açores - Les Sables. C'est une course plus stratégique que les autres. Je me souvenais de ma première participation, en 2006, et de l'arrivée magique sur l'Archipel des Açores. Je voulais revoir ça. »

Deuxième de la première étape, conclue dans un mouchoir de poche, Bertrand Delesne a vraiment imposé son style sur cette étape retour. « J'ai plutôt fait le choix de préserver le matos sur l'aller. Du coup, pour le retour, l'idée était de tourner la poignée des gaz à fond, sans concession. Quand j'ai eu le classement, dimanche, après la panne de ma matelote et que j'ai entendu que j'étais en tête avec 150 milles d'avance, ça m'a rassuré et reboosté pour maintenir le rythme. »

Disputée par des vents forts, l'étape retour s'est donc courue plus vite que prévu, au grand bonheur des skippers. Thomas Normand Financière de l'Échiquier, le benjamin de la course, s'est adjugé la 2<sup>e</sup> place, hier midi. « La course a été un pur plaisir, avec des surfs de folie. On allait plus vite que ce que je voyais au speedomètre. C'était incroyable ! »

Xavier Macaire Starter, 3<sup>e</sup> à franchir la ligne, hier, devant 16 protos, est lui aussi entré dans les annales de la classe mini en améliorant le record de vitesse sur 24 h en bateau de série. « C'est vraiment génial. Je ne réalise pas encore très bien. J'ai poussé le bateau jusqu'au bout. Ça fait 36 heures que je n'ai pas dormi... »

En 4<sup>e</sup> position, à quelques milles de l'arrivée, Véronique Loisel de l'Espace pour la mer, quant à elle, a manqué de chance, en essant son

bout-dehors. Elle a été doublée par Nicolas Boilevezi GDE qui a franchi la ligne 40 minutes avant elle...

**Classement scratch, hier, à 18 h 30 :** 1. Bertrand Delesne Prati'Bûches 5 j 13 h 27'18, 2. Thomas Normand Financière de l'Échiquier 5 j 22 h 59'25, 3. Xavier Macaire Starter 6 j 00 h 26'23, 4. Nicolas Boilevezi GDE 6 j 2 h 28'18, 5. Véronique Loisel De l'espace pour la mer 6 j 3 h 09'22, 6. Andrea Caracci Speedy Matesse, 7. Ilan Bismuth Matesse.

Bertrand Delesne (en médaillon), grand vainqueur aux Sables-d'Olonne, devrait jouer en Figaro, la saison prochaine.

de Bertrand Delesne coupe la ligne en deuxième position, mais curieusement remporte l'épreuve dans le coeur de ceux qui le suivent. Certaines choses ne s'expliquent pas, celle-ci c'est tout simplement vécue. Aux Sables déjà, dans

l'intensité du départ, le proto de feu ne laissait personne indifférent. Des flammes qui ont embrasé les passionnés et les ambitions secrètes de victoire. Discret, le pourtant très charismatique Bertrand, navigue sur le circuit mini par passion pour les sensations ressenties sur son proto magique. Et comme pour toutes belles histoires, il faut savoir prendre le temps. Juste un peu de temps pour que revienne l'alchimie, cet état d'étrange osmose, qui permet au marin et au bateau de naviguer ensemble, d'une seule et même voix vers le but ultime. Escale aux Açores, comme pour faire un plein d'énergie sur un morceau de terre en plein milieu de l'Atlantique. Bertrand savoure l'endroit, apprécie, lie des amitiés fortes avec ceux qui, en mer, sont pourtant concurrents. Un état d'esprit bourré de valeurs et de respect qui permet un échange profond entre coureurs. Un vrai partage. Le temps aussi de bien étudié la météo prévue sur les prochains jours. Et c'est donc bien préparé que le skipper de « Prati'Bûches » allait s'élancer sur l'étape retour.



## Une stratégie gagnante pour la 2. étape

Des Açores aux Sables, il fallait trouver le bon ton pour rentrer avant les autres. Les conditions météo susurraient un vent portant porteur aussi de rêves de surfs improbables. Bertrand Delesne a réussi à analyser et comprendre ces données, alors après un bon départ il s'échappe plein Nord des Açores, se place à la perfection sur l'étendue océanique. Son sillage créé la trace parfaite. « L'idée c'était d'arriver à se placer juste devant la dépression, pour être poussé avec le plus de pression possible. C'est la stratégie des gros bateaux, c'est toujours comme ça que les multi battent des records » confiait Bertrand quelques heures avant de quitter Horta.

Force est de constater que la surpuissance de son proto a eu l'occasion de s'exprimer, de prouver à quel point il s'agit-là d'un bon duo. Au fil des milles, le 754 s'installe en bon premier et ne cessera de creuser l'écart. Les compteurs de vitesse n'ont jamais tenu de telles moyennes. Epoustouffant. Le record du nombre de milles parcourus en 24h explose, Bertrand Delesne va désormais plus vite que les Class40 sur le même trajet.. Aux Sables, tout doit être mis en œuvre pour cette arrivée rapide. Et partout, on peut désormais lire des papiers sur la prestation de Bertrand. Entrant dans le cercle très fermé des marins qui auront marqué à jamais la course au large, Bertrand Delesne reçoit de nombreux surnoms, comme si cela était signe distinctif de reconnaissance dans ce milieu. Le Bucheron, Bebert Le Grand... Quoiqu'il en soit, Bertrand Delesne bien donné son nom à une très belle victoire qui restera dans les annales. Plus qu'une étape, cette victoire en solitaire est un vrai cap franchi, et tous, faute de Rhum espèrent désormais le retrouver vite sur la Mini Transat 2011 ou sur machines encore plus folles. À bon entendre ;-)

Capucine Trochet





## Une course en solitaire ne se gagne jamais seul, devenez partenaire

Le souhait de Bertrand aujourd'hui ? Continuer sa route en solitaire, route sur laquelle il a prouvé son excellence.

Aborder le **Circuit Figaro** et la poursuite de son ascension en **Mini 6.50** peuvent être ses deux défis pour 2011 avant d'envisager un programme de courses sur des gros bateaux. Pour se préparer aux régates en Figaro 2, Bertrand intégrera dès janvier le pôle Finistère Course au Large de Port La forêt ou le pôle d'entraînement professionnel de Lorient. Objectif: être prêt pour les régates de la saison

Ce calendrier sera complété par la *Mini Fastnet* en juin puis la *Mini Transat* fin septembre: après une seconde place lors de la dernière édition en 2009, une revanche est à prendre !

Pour accomplir ce programme ambitieux, Bertrand cherche à partager son travail avec des nouveaux partenaires qui le soutiendront financièrement en échange d'opérations de communication. Son Proto 6.50, aux couleurs de *Prati'Bûches* en 2010, se trouve à la base AOS de Lorient au sein d'une flotte de bateaux skippés par des coureurs de haut niveau. Cette présence au coeur du monde nautique leur permettra de mettre un pied dans le monde passionnant de la course au large et de venir l'encourager pour cette nouvelle saison 2011 !



### Palmarès 2008/2010 Bertrand en bref :

#### 2010 Proto et Figaro

**Vainqueur de la course Les Sables-Les Açores-Les Sables**

Nouveau record de distance sur 24H avec 304,9 miles parcourus !

2ème de la Chrono 6.50

6ème de la mini Fastnet

14ème La Transat AG2R La Mondiale avec L. Gouezigoux (classe Figaro)

#### 2009 Saison proto

2ème de la Transat 6.50 (vainqueur de la 1ère étape et record de distance parcourue en 24h)

2ème de la Mini Med

Vainqueur du Grand Prix d'Italie

2ème de la Mini Pavois

4ème de la Mini Fastnet

2ème de la Transgascogne solo (une victoire d'étape)

#### 2008

5ème de l'Open Sail- Construction du prototype 754 sur plan Manuard



### Partenaire et sponsor de la Saison 2010 : Prati'Bûches



CONTACT :SARL ZONE LARGE- Bertrand DELESNE

41 rue de la Perverie 44300 Nantes

T : 06.82.04.77.70 / bertrand.delesne@gmail.com

Web : <http://bertranddelesne.typepad.fr/>

#### Fournisseurs et partenaires techniques Officiels :



<http://bertranddelesne.typepad.fr>