



Communiqué de presse

Double podium en Mini pour les skippers TeamWork

Justine Mettraux et Bertrand Delesne terminent troisièmes du Trophée Marie-Agnès Péron, dans leur catégorie respective. Dix-sept protos et 38 voiliers de série se sont classés sur l'épreuve.

Douarnenez, le 16 juin 2013 — Les deux voiliers TeamWork ont tous deux terminé troisièmes du Trophée Marie-Agnès Péron, une classique du circuit Mini en Atlantique. Engagés en série (Justine Mettraux), et en Proto (Bertrand Delesne), les deux skippers ont réalisé une superbe course, disputée jusqu'aux derniers mètres avant la ligne d'arrivée.

Alors que la météo prévoyait un temps plutôt calme, les concurrents ont rencontré un vent soutenu sur les 220 milles du parcours. « Tout le système était en avance par rapport à nos routages », a expliqué la navigatrice genevoise, qui boucle sa régata en 31 heures et 33 minutes. « J'ai fait quelques erreurs en début de course, et n'étais pas très bien placée au passage du raz de Sein. Mais j'ai ensuite fait le bon choix de voile, et j'ai pu remonter sur le paquet de tête. C'était une course difficile, il fallait être constamment dessus, faire marcher la machine, et bien anticiper afin de ne pas trop perdre de temps dans les manœuvres. » Septième au passage des Birvidaux, l'extrême sud du parcours, Justine est remontée bateau après bateau, pour terminer au final sur le podium des voiliers de série. « J'ai n'a pas dormi, ou peut être trois minutes au maximum. On pensait pouvoir se reposer dans la molle, mais le vent n'est jamais tombé. »

Bertrand Delesne a également réalisé une très belle régata, qu'il a longtemps menée. « J'ai une très bonne carbu », a pour sa part relevée le skipper breton. « J'ai enfin trouvé la manette des gaz, et mon bateau va maintenant très vite dans tous les types de temps. Je suis clairement le plus rapide sous spi. » Malgré sa confortable avance sur la remontée vers la chaussée de Sein, Bertrand n'a pas pu résister aux assauts de Giancarlo Pedote, qui est remonté

sur lui avec son 747 (ancien TeamWork Evolution), imbattable au reaching. « Ensuite, à l'approche de l'arrivée, j'ai relâché la pression, assez sûr de ma deuxième place. Gwenole Gahinet en a profité pour se glisser sous mon vent, renvoyant de la toile et son gennaker. J'étais tellement fatigué que je n'ai rien vu venir. Je ne me suis pas préservé, et au final, j'ai manqué de clairvoyance. Cette expérience est intéressante et doit m'apprendre à être plus mesuré sur ma gestion personnelle. » Bertrand Delesne reste très satisfait de son classement et surtout de son bateau, qui a subi de nombreuses modifications ce printemps.

Justine Mettraux et Bertrand Delesne s'apprêtent maintenant à participer au Mini Fastnet, dont le départ sera donné le dimanche 23 juin.

Photos : © Christophe Breschi/TeamWork

Informations à l'attention des médias :

- Des **informations** complémentaires sur le projet voile et montagne de TeamWork sont disponibles sur www.teamworkvoileetmontagne.com
- Des **images** libres de droits à l'attention des médias peuvent être téléchargées en haute définition sur www.maxcomm-media.com.
Mention du copyright obligatoire.
- Des informations et des images du projet TeamWork Voile et Montagne seront mises en ligne tout au long de la saison sur le compte **Facebook** www.facebook.com/teamworkvoileetmontagne

www.teamworkvoileetmontagne.com

NOTE AUX ÉDITEURS

Le projet TeamWork Voile et Montagne, initié en 2009, apporte son soutien à des jeunes marins suisse-romands unis par un même désir de performance au niveau local et international, parmi lesquels Justine Mettraux (Transat 6,50 2013) et Antoine Thorens (TeamWork M2 Speed Tour). Il soutient aussi ponctuellement des régatiers internationaux, à l'image de David Raison, vainqueur de la Transat 6,50 2011. Bertrand Delesne (4ème au général de la Transat 6,50 2011) a également rejoint le team au début 2013, avec des objectifs ambitieux en proto pour la Mini Transat 2013. TeamWork est par ailleurs actif dans le domaine de la montagne, et soutient le skieur Aurélien Ducroz, double vainqueur du Freeride World Tour. TeamWork a par ailleurs développé un ambitieux programme visant à permettre aux employés de l'entreprise de gravir les 82 sommets de plus de 4000 mètres des Alpes.

Pour plus d'information :

MaxComm Communication

T/ +41 22 735 55 30

M/ +41 76 370 83 91

contact@maxcomm.ch

TeamWork management SA (Siège)

Rue de Saint-Jean 30

CH - 1203 Genève

T/ +41 22 949 13 13

teamwork@teamwork.net

www.teamwork.net

