

Sébastien Rogues fera équipe avec Bertrand Delesne à bord du voilier Eole Generation GDF SUEZ pour la Solidaire du Chocolat 2012.

Engagé en Class40 en 2012, Sébastien Rogues fera équipe avec le talentueux navigateur, Bertrand Delesne pour la première course de la saison, la Solidaire du Chocolat, programmée au mois de mars. 2012 sera une année d'apprentissage pour le prometteur duo issu de la Classe Mini. Néanmoins, au regard du palmarès et des compétences de ces deux skippers ont peut s'attendre à de belles surprises. Présentation...

Sébastien fera équipe avec Bertrand Delesne. Tout comme Sébastien, Bertrand a fait ses classes au sein de l'école très compétitive et formatrice de la course au large en mini 6,50. Il a été ces dernières années l'un des leaders de la classe, réussissant plusieurs podiums sur le circuit et notamment sur la Transat 6,50. Sébastien pourra parfaire sa formation aux cotés de ce navigateur chevronné. L'expérience de Bertrand sera donc associée à la fougue et à la détermination de Sébastien pour mener à bien cette aventure. *« Bertrand est un ami proche mais c'est surtout un excellent marin. Nous sommes tous les deux issus de la classe mini. Nous arrivons avec beaucoup d'humilité en Class40 car nous ne connaissons peu cette catégorie. Le projet est très séduisant car il réunit tous les ingrédients pour donner de bons résultats: des bons skippers, un bateau performant et des partenaires présent. Mais 2012 sera surtout placée sous le signe de l'apprentissage. »*

Ce projet est avant tout une aventure humaine comme le souligne Bertrand Delesne : *« J'ai vraiment hâte de faire équipe avec Sébastien. On est très proche et je pense que l'on va beaucoup partager sur le bateau. J'ai décidé de collaborer avec Sébastien parce que c'est un bon technicien qui saura s'adapter rapidement pour faire avancer vite le bateau. Sébastien a prouvé ces dernières années que c'est un très bon marin et un fin stratège. Nous sommes un binôme complémentaire, chacun à ses qualités respectives et la mise en commun de nos points forts devrait nous rendre compétitif. La collaboration sera facilitée car nous sommes issus de la même école, la classe 6,50, nous avons les mêmes repères. »*

Basé à Lorient, les entraînements du duo commencent dès la semaine prochaine, avec une qualification obligatoire de 1000 milles (1852 km) en configuration de course. Ensuite, un entraînement intensif est programmé jusqu'au jeudi 1^{er} mars, à Nantes où l'équipage de Eole Generation GDF SUEZ doit être impérativement présent.

Portraits et palmarès des skippers

Sébastien Rogues (25 ans) passe toute son enfance à Ciboure en Pays Basque. Il débute la pratique du dériveur, dès l'âge de 6 ans.

En 2007, à tout juste 21 ans, Sébastien se lance dans la voile de haut niveau avec l'ambition de devenir skipper professionnel. Après avoir acquis son premier bateau, un Mini 6,50 de série (Pogo 2), il obtient des résultats sportifs prometteurs sur les courses en solitaire du circuit Mini 6,50.

En 2008, il confirme son potentiel avec trois podiums, dont une victoire. Afin de mettre toutes les chances de son côté, Sébastien s'installe cette même année sur la base d'entraînement AOS de Lorient, en s'entourant d'une équipe de qualité et avec l'appui de l'entraîneur Tanguy Le Glatin.



Encouragé par une première transatlantique en solitaire en 2009 où il finit 8^{ème} au classement général, et en tête du classement du circuit au niveau national, Sébastien poursuit son projet avec professionnalisme et ambition.

En 2010, il fait l'acquisition d'un prototype 6,50 avec pour objectif de figurer parmi les meilleurs dans cette catégorie. 4 victoires lui permettent de prendre la deuxième place au classement général du circuit pour confirmer son statut.

Contact Presse Sébastien Rogues :

Agence Bamboo RP : Jean-Philippe Manzelle
Tel: 01 56 03 69 27
Email : jpmanzelle@bamboo-rp.fr

Sites Internet :

www.sebastien-rogues.org
www.eole-generation.com

En 2011, Sébastien axe sa saison sur la Transat 6,50 « La Charente-Maritime – Bahia ». Vainqueur de la première étape grâce à une navigation éclairée, il abandonne lors de la seconde suite à une chute sur le dos sur la tête de quille dans le bateau.

Palmarès Classe 6,50 – Sébastien Rogues

<p>2011 (catégorie Proto) Vainqueur de la première étape de la transat 6.50 Vainqueur de la Pornichet Sélect 6,50 2^{ème} du Trophée Marie-Agnès Péron 5^{ème} de la TransGascogne</p> <p>2010 (catégorie Proto) N°2 au classement général de la classe 6,50 Vainqueur de la Mini Barcelona Vainqueur de la Mini Empuries 5^{ème} des Sables-Les Açores-Les Sables Vainqueur de la Chrono 6,50 3^{ème} du Mini-Fastnet Vainqueur de la Pornichet Sélect 6,50</p>	<p>2009 (catégorie Série) N°1 au classement général de la classe 6,50 8^{ème} de la Transat 6.50 3^{ème} de la Transgascogne 2^{ème} du Mini-Fastnet Vainqueur du Trophée Marie-Agnès Péron</p> <p>2008 (catégorie Série) 2^{ème} de la Mini Barcelona Vainqueur du Grand Prix de Crouesty 2^{ème} du Pornichet Sélect Vainqueur du Spi Ouest France</p>
---	---

Bertrand Delesne (34 ans) à découvert la voile très jeune à Saint-Malo à bord d'un Optimiste lors d'un stage que lui avaient offert ses grands parents. Plus grand, il navigue beaucoup avec son oncle qui lui transmet sa passion pour la navigation, les mouillages aux îles Chausey et la préparation des bateaux. Dès lors il ambitionne de devenir skipper professionnel. Qualifié en 2006 sur le circuit 6,50 en série, Bertrand fait sa première "Transat 6,50 La Rochelle Salvador de Bahia" en 2007 où il termine dans la première moitié du classement.

En 2008, pour aller plus loin, il construit le 754 (Raging Bull), un prototype sur plan de Sam Manuard avec l'aide d'Hervé Devic ([Tocatec](#)).

En 2009, Bertrand fini deuxième de la Transat 6,50 en ayant mené une bonne partie de la course et en remportant la première étape.

En 2010, il remporte Les Sables Les Açores Les Sables et devient le premier skipper à passer la barre des 300 Milles en 24H sur 6,50m.

En 2011, malgré l'absence de sponsors, il participe pour la troisième fois à la Transat 6,50. Il termine 3^{ème} à Bahia, 4^{ème} au général devant un plateau technique élevé.



Crédit Photo : Capucine Trochet

Palmarès – Bertrand Delesne

<p>2011 (Saison Proto 6,50 et IMOCA) 4^{ème} de la Transat 6,50 Courses en équipage à bord d'Akénéa Vérandas en 60 IMOCA</p> <p>2010 (Saison Proto 6,50 et Figaro 2) Vainqueur de la course Les Sables-Les Açores-Les Sables Champion FFV Record de distance sur 24h avec 304,9 milles 2^{ème} de la Chrono 6,50 6^{ème} de la Mini-Fastnet 14^{ème} de La Transat AG2R La Mondiale</p>	<p>2009 (Saison Proto) 2^{ème} de la Transat 6,50 2^{ème} de la mini Med Vainqueur du Grand Prix d'Italie 2^{ème} de la Mini Pavois 4^{ème} de la Mini Fasnet 2^{ème} de la Transgascogne</p> <p>2008 : construction du prototype 754 (8 mois)</p>
---	--

Calendrier Class40 2012

Courses	Dates	Lieux de départ et d'arrivée
Solidaire du Chocolat	Dimanche 11 mars – Jeudi 5 avril	Saint-Nazaire – Progreso (Mexique)
Atlantic Cup	Samedi 12 mai – dimanche 27 mai	Charleston – Newport (USA) (escale à New-York)
Québec – Saint-Malo	Dimanche 22 juillet – samedi 4 août	Québec – Saint-Malo
Normandy Channel Race	Dimanche 2 septembre – samedi 8 septembre	Caen - Irlande - Caen
Mondial Class 40	Jeudi 4 octobre – dimanche 7 octobre	La Rochelle

Photos et vidéo libres de droit sur demande

Contact Presse Sébastien Rogues :

Agence Bamboo RP : Jean-Philippe Manzelle

Tel : 01 56 03 69 27

Email : jpmanzelle@bamboo-rp.fr

Sites Internet :

www.sebastien-rogues.org

www.eole-generation.com