De retour en France, après cette première et belle expérience en Class40 sur la Solidaire du Chocolat qui ralliait Saint-Nazaire au Mexique, Bertrand DELESNE revient sur les temps forts de la course à bord d'Eole Generation GDF SUEZ avec Sébastien Rogues :

La course :

Partis très prudemment, sous grand spi durant toute la traversée du Golfe de Gascogne, nous sommes revenus dans le match malgré une tête de flotte très rapide.

Au cap Finisterre après 32 heures de course, dans un vent mollissant la majeure partie de la flotte a choisi de glisser légèrement sous la route directe pour chercher un peu d'alizé au sud de l'anticyclone des Açores.

Pour ouvrir le jeu, nous avons infléchi un peu plus notre route sous celle des premiers ce qui nous a permis de prendre la tête de course quelques jours plus tard. Première place qui nous a rassurés sur notre capacité à tenir les ténors plus expérimentés de la série. En permanence sur les réglages, à l'affut de la moindre bascule de vent, notre positionnement sur le long terme fut difficile à tenir. Compliqué d'anticiper la suite des évènements à ce moment précis, les bonnes nouvelles météo sont arrivées par le Nord, avec une belle dépression bloquant l'alizé au Sud, laissant des passages de zones transitoires plus marquées sur notre route. Ce qui a bénéficié à nos concurrents immédiats ne nous laissant aucune possibilité de nous recaler dans l'axe.
Embuscade palpitante, nous avons été les seuls à détrôner Mare.de pendant plus de 48h !

Nous sommes passés en 5ème position au « Col » de Saint-Barthélémy, de nuit dans un grain de 35 kT. Contrat rempli sur ces 20 jours de traversée avec un bateau préservé et une place au classement plus qu'honorable pour notre équipage de bizuths. Enfin la terre pour matérialiser tout ca !

Sur le plan tactique, positionnés entre deux groupes de bateaux, d'un côté le quatuor de tête, de l'autre nos poursuivants, nous nous sommes efforcés de soigner notre trajectoire et de réduire au mieux notre écart. Pour chercher un maximum d'alizé en mer des Caraïbes, nous avons tiré un grand bord vers le Venezuela, enchainé un empannage bien placé pour passer à proximité de la Jamaïque et y chercher une bascule de vent, avant de pointer au large de Cuba toujours au portant, puis vers la péninsule du Yucatan. Et enfin rêver de l'arrivée au Mexique.

Une dernière manœuvre pour passer la ligne d'arrivée sous grand spi, après avoir longé la côte du Yucatan sur un bord serré. Nous avons bouclé cette belle transatlantique en 25j 09h 33mn 51sec. Très heureux du cursus d'apprentissage, de cette formation accélérée, de notre marge d'évolution et de notre classement qui nous a permis de prouver que l'on forme avec Sébastien un équipage à surveiller.

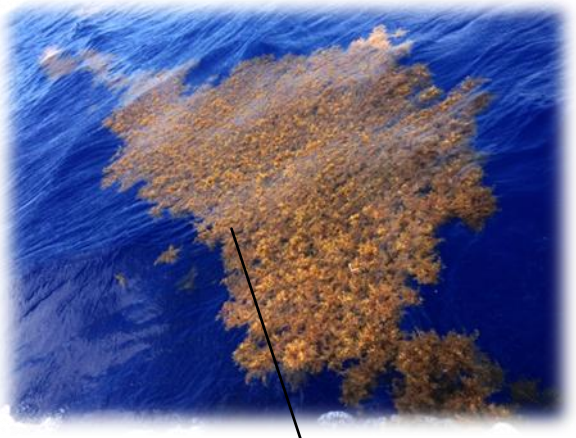
Ce qui a marché :

Une prise en main rapide du bateau, les manœuvres sont très physiques (envoi de voiles, déplacement du matériel, matossage des affaires...). Mieux vaut réfléchir à deux fois avant de changer de garde robe et manipuler les choses avec précaution, car les efforts dans le bateau dépassent très vite la taille humaine. Bonne entente et cohésion avec Sébastien, nos choix de route ou manœuvres ont toujours été très fluides.

Les éléments perfectibles :

Les manœuvres techniques qui ne s'improvisent pas, travailler sur la vitesse pure du bateau, et à en entendre les récits de nos concurrents sur d'autres grandes courses, faire occasionnellement de la vraie cuisine a bord!

Des anecdotes :



Avec Sébastien, nous avons découvert la mer des Sargasses très tôt après notre passage au Sud des Açores, avec à notre étonnement des champs entiers d'algues équivalents en surface à des terrains de foot. Pour nous, cela s'est traduit par des nettoyages fréquents des appendices car les algues qui s'y logent ralentissent la marche du bateau. Méthode : le plongeon ou la marche arrière après affalage des voiles. Pas le temps de s'ennuyer. Christophe Colomb avait à l'époque emprunté cette route pour y découvrir ces mêmes algues signe pour lui de proximité d'un continent.

La vie à bord :

Rythmée par les quarts de nuit, deux fois deux heures chacun, plus souples en journée. Nous avons pu apprécier la liaison terrestre qui est un vrai confort et un élément de sécurité, laissant moins de place à l'approximation. Nous pouvions télécharger tous les jours la météo qui nous permettait de bien comprendre la course. Le positionnement des autres équipages reçu 5 fois par jour est le grand jeu à bord pour compter les points gagnés ou perdus.
Nous avons pu envoyer des photos et des vidéos pour donner des nouvelles à nos partenaires et à nos proches, quel changement avec la 650 sans liaison terrestre !

Les temps forts : Un beau souvenir de surf parmi tant d'autres.

allez sebastien et bertrand

De Antoine un maillot pour la vie le 30 mars 2012 21:38 à l'équipage : Eole Generation - GDF SUEZ

Je vous regarde tous les jours,vous avez été les premiers vous y arriverez dans les premiers depuis que je vous regarde j'oublie ma maladie et vous resterez mes héros! allez vous y arriverez! et on regardent les photos et les vacations tous les jours sur internet et je compte sur vous, vous êtes géniales et les meilleurs merci pour tout. Vous êtes mon espoir je souffle dans vos voiles pour que vous y arriver.

25 BRAVOS pour nos Héros !

De Marie Françoise NICOLAS CE1a Ecole Saint Léonard Guingamp le 09-avr.-2012 8:42 à l'équipage : Eole Generation - GDF SUEZ

Les 24 moussaillons guingampais vous ont applaudis chaleureusement ce vendredi 6 avril dernier à l'annonce de votre arrivée à Progreso . Chacun est parti en vacances le sourire aux lèvres en vous ayant vu et entendu sur l'écran de l'ordinateur en classe! Les grosses vagues de votre traversée nous ont apporté de beaux embruns pour continuer notre route en ce1 vers le ce2 !Merci pour votre humour ! Au plaisir de vous revoir ?! MF

1 Maillot pour la Vie

Apporter un soutien moral aux enfants malades avec le soutien de sportifs de haut niveau. L'objectif premier de l'association 1 Maillot pour la Vie est de redonner le sourire aux enfants malades et de leur faire vivre des moments d'évasion grâce au soutien des sportifs de haut niveau. En11 ans d'existence, plus de 200 « goûters du bonheur » ont été réalisés à travers les hôpitaux de France, près de 15.000 enfants malades visités par 3 500 sportifs de haut niveau. 1 Maillot pour la Vie a aussi déjà réalisé plus de 700 « rêves d'enfants » (JO de … Lire la suite »

GDF SUEZ
GDF SUEZ

La Ruta Solidaria del Chocolate
UN EVENTO
DEPORTIVO
CULTURAL Y
MUSICAL
EMBARCATE EN
LA AVENTURA
BOUVRY Bruno

EQUIPAGE - 105
EOLE GENERATION
GDF SUEZ
ASSOCIATION
Maillot
POUR LA Vie

BOUVRY Bruno

FRA
105
GDF SUEZ
105

BOUVRY Bruno