

Info Presse du lundi 2 mai 2011

LE SITE INTERNET DE LA CHARENTE-MARITIME/BAHIA TRANSAT 6,50 EN LIGNE ! www.charentemaritime-bahia.transat650.net

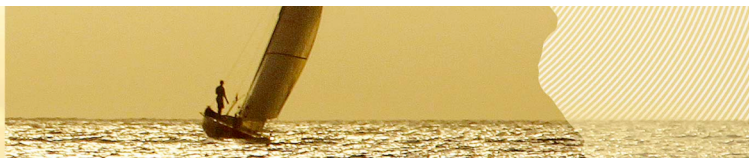
- **Le site Internet : le poumon de la course !**
- **Un bilan Internet 2009 impressionnant avec 8,5 millions de pages vues...**
- **Un site Internet en français dès aujourd'hui puis en anglais et portugais/brésilien en juin.**
- **Un site Internet largement tourné vers les réseaux sociaux.**

Le site Internet : « la ligne de vie » avec la course !

Véritable poumon de La Charente-Maritime/Bahia Transat 6,50, le site Internet de cette transatlantique hors du commun reste le lien vital avec le quotidien de la course. Rappelons que les concurrents sont seuls en mer sur des bateaux de 6,50 mètres de long... Ils n'ont qu'un récepteur BLU pour entendre la météo et le classement délivrés tous les jours à heure fixe. Seuls contacts : la vacation sécurité par VHF - une VHF a une portée en moyenne de 25 milles en mer - avec l'un des 6 bateaux accompagnateurs. Mais 25 milles, soit 50 km, n'est rien à l'échelle de l'Atlantique... Alors que toutes les autres grandes courses au large reçoivent des informations météo par Internet, La Charente-Maritime/Bahia Transat 6,50 n'autorise aucune aide extérieure. Le routage météo est interdit comme les équipements d'aide à la navigation électronique ou informatique. Donc : pas d'Internet, pas de fichiers Grib (prévisions de vent), pas de logiciels de cartographie ni de logiciels de routage à bord. Seuls les GPS (système de positionnement par satellite) sont autorisés, le pilote automatique et... les cartes en papier. Inutile de dire que pour le site Internet www.charentemaritime-bahia.transat650.net reste le seul lien pour les proches, les aficionados, les journalistes avec le quotidien de cette course où ils retrouvent les classements, la météo, la cartographie avec le positionnement des bateaux sans oublier toutes les informations relatives à l'évolution des bateaux sans parler de l'actualité consacrée aux temps forts (départs et arrivées, avaries...). « Cerise sur le gâteau » : les bateaux accompagnateurs envoient certaines fois des photos prises des bateaux en mer, seul témoignage possible des solitaires vivant leur aventure transatlantique. Pour information : les vacations radio et autres prises de vue vidéo venant du large n'étant pas autorisées. La Charente-Maritime/Bahia Transat 6,50 se doit de rester une aventure même si pour certains, elle reste la porte d'entrée dans le monde de la course professionnelle.

Un bilan Internet 2009 impressionnant !

Avec 8,5 millions de pages vues entre juillet et novembre 2009, le site Internet de La Charente-Maritime/Bahia Transat 6,50 a battu de nombreux records. Ses temps forts : 100 000 pages vues le jour du départ ; 150 000 pages vues le lundi 14 sept. (J+1) et 110 000 pages vues le jeudi 22 oct., début des arrivées à Salvador de Bahia. Le nombre de visiteurs uniques a été en 2009 de 221 432 et le nombre de visiteurs uniques sur la cartographie du



site de 135 765. L'application sur téléphone mobile a été consultée plus de 20 000 fois et le jeu Virtual Regatta a compté 48 000 joueurs.

Un site Internet tourné vers les réseaux sociaux !

Lancé début mai 2011, le www.charentemaritime-bahia.transat650.net se veut d'être le rendez-vous de tous les passionnés de cette course unique. Si on trouvera les informations classiques et incontournables de tous les sites de course au large (Présentation des skippers qualifiés, infos et analyses, classements, cartographie, météo, newsletter, espace presse avec photos HD et communiqués de presse téléchargeables en 3 langues...), Twitter et Facebook seront également largement mis en avant. L'idée ? S'appuyer sur la force des réseaux sociaux pour mieux diffuser l'information et la hiérarchiser. Sur le Twitter et avec son style télégraphique caractérisé, on pourra suivre la course le plus en direct possible, le départ, les arrivées, certains temps forts en fonction de l'information que nous recevrons du large... Une information au « plus que présent » ! Sur les deux profils Facebook (course et Grand Pavois Organisation), on trouvera une information plus détaillée, mais aussi les à-côtés de la course, à savoir les articles que nous relèverons dans la presse spécialisée ou généraliste, les liens Internet sur des sites d'informations complémentaires, les résultats des courses d'avant septembre 2011, etc...

Enfin, le site est aujourd'hui proposé en français sachant que les versions anglaise et portugaise/brésilienne seront accessibles dès juin.

Ce qu'il faut retenir de la Charente-Maritime / Bahia Transat 6.50

Date départ : Dimanche 25 septembre 2011 à 17h17

Parcours : Départ de Fort-Boyard (Charente-Maritime/France) / Funchal (Madère/Portugal) / Salvador (Etat de Bahia/Brésil)

Nombre de Milles à parcourir : 4 200 milles soit 7 800 kilomètres

Nombre de Bateaux : 72 skippers

Organisation : Grand Pavois Organisation

Présence des Bateaux : à partir du jeudi 15 septembre

Village de course : du 21 au 25 septembre de 11h à 19h au Bassin des Chalutiers à La Rochelle

Grand Pavois Organisation

Tél : +33 (0)5 46 44 46 39 - www.charentemaritime-bahia.transat650.net -

Pierrick GARENNE – Véronique LARGEAU – Floriane BOUILLARD

pgarenne@grand-pavois.com / vlargeau@grand-pavois.com / fbouillard@grand-pavois.com